

Grootbeeld

PARTNERSHIP

03

Westfriesgasthuis kiest voor ketenpartner GP Groot



FLINKE EFFICIENCYSLAG

06

VHC Jongens maakt flinke efficiencyslag met slimme tankring

100% CIRCULAIR

07

Producten van KM Cargo spanbanden



GP GROOT EN SORTIVA: ZELFVOORZIENEND IN ENERGIE

Zonnepark Boekelermeer ziet het levenslicht

Laat de zon maar schijnen, want elk lichtpuntje aan de Boekelerdijk in Alkmaar wordt vanaf nu omgezet in duurzame energie! Na een lange periode van voorbereiding is op 26 november jl. het zonnepark van 8.076 panelen, ideaal gelegen op de zuidhelling van de stortplaats, in gebruik genomen.

Het zonnepark, met een geschatte jaarlijkse opbrengst van 2,4 GWh, is een belangrijke stap richting een energie-

neutrale bedrijfslocatie. Want in combinatie met de twee windturbines op het terrein zijn GP Groot en Sortiva zo goed als zelfvoorzienend in hun energiebehoefte. De bedrijfsnaam van het park is Zon Boekelermeer en dat is een samenwerking van EnergieZorg (HVC en AfvalZorg) en Sortiva (HVC en GP Groot).

Onnatuurlijke helling

Aan de bouw van het park is een gedegen voorbereiding vooraf gegaan. "We zijn zeker niet over een nacht ijs gegaan", vertelt Maarten Meijer, projectmanager HVC. "We hebben hier te maken met een uitzonderlijke

situatie. Het plaatsen van panelen op een onnatuurlijke helling, bovendien een voormalige stortplaats, vraagt om een goed doordachte aanpak. Het is pas de tweede keer dat dit in Nederland gebeurt. Een gemiddeld zonnepark in ons land staat op een vlak veld en is rechtoe rechtaan. We kennen geen hellingen. Maar bij een helling gedraagt de wind zich anders en heb je ook te maken met erosie als gevolg van uitspoeling. Denk ook aan de constructiebelasting. Allemaal aandachtspunten die we nauwkeurig onder de loep hebben genomen.

LEES VERDER OP PAGINA 4 >


HOT ITEM

Circulair bouwen vraagt om structurele verandering

Prof. Dr. Ir. Hennes de Ridder pleit al jaren voor 'legolisering' in de bouw

Circulair bouwen is een hot item binnen de bouwsector. Het besef dat we nu en in de toekomst veel zorgvuldiger met grondstoffen en materialen moeten omgaan, wint snel aan terrein. Toch is er van een absolute omslag in de praktijk nog niet echt sprake. De bouwwereld is behoudend en traditioneel georganiseerd.

GP Groot organiseerde begin november voor haar relaties in de bouw een inspirerende bijeenkomst om kennis, ideeën en inzichten over circulair bouwen met elkaar te delen en te discussiëren over dit onderwerp. Gastheer van de drukbezochte middag, directeur GP Groot inzameling en recycling Wim Horeman, kijkt terug op een waardevolle bijeenkomst: "Als GP Groot zetten we ons in voor de kwaliteit van onze grondstoffen en vinden dat we in Europa zelfvoorzienend moet worden met de afvalstromen. Er ligt nu nog een te grote druk op de verwerkingsovens. Daaraan zie je dat we nu nog te vaak achterin de keten zitten, terwijl we naar een situatie toe moeten waarin circulariteit aan het begin al leidend is. Dat betekent het beschikbaar maken van oneindige bouwmaterialen."

Legolisering

Als spreker was uitgenodigd Prof. Dr. Ir. Hennes de Ridder, voormalig hoogleraar Integraal Ontwerpen aan de TU Delft. Hij pleit al jaren voor Legolisering in

de bouw. "De wereld verandert, maar de bouw niet", opent hij zijn verhaal. "Toch moeten we echt anders gaan bouwen en dat begint met anders denken. Wat in de bouw wordt verzuimd, is leren en repeteren.

De oorzaak ligt in het feit dat nu elk bouwwerk een uniek project is met een unieke klant, met een unieke verzameling stakeholders, op een uniek stukje grond, ambachtelijk gemaakt door een unieke verzameling onderaannemers. Maar het gaat om de context van wat we willen bouwen en het komen tot een standaard. De structuur moet vastliggen, de vorm is vrij. Vergelijkbaar met Lego en ervan uitgaande dat je spullen hetzelfde DNA hebben.

De kennis opgedaan uit eerder gemaakte bouwwerken wordt overgebracht in de nieuwe en aangevuld met extra kennis. Dat is evolutie. Uiteraard is hergebruik dan een belangrijk kenmerk, want je moet voor zo min mogelijk energie zo veel mogelijk componenten en elementen een nieuw leven kunnen geven."

De middag werd afgesloten met een rondleiding over het terrein van GP Groot en Sortiva. Maarten Coppens, projectleider Sortiva 100% circulair was enthousiast over de bijeenkomst. "De boodschap van anders denken is goed overgekomen. Het efficiënter hergebruiken van producten is een must. We dragen ons steentje bij aan de circulaire economie door vooruitstrevend ondernemerschap. Tijdens de rondleiding hebben we diverse voorbeelden hiervan aan de bezoekers kunnen laten zien."

SPECIALISME

Ondergrondse afvalcontainers voor gemeente Amersfoort

Steeds meer gemeenten in Nederland gaan over op omgekeerd inzamelen. Zoveel mogelijk herbruikbare materialen worden dan apart ingezameld en opgehaald. Het beetje restafval dat overblijft, moet de bewoner naar een centraal gelegen ondergrondse afvalcontainer brengen.

Een van die gemeenten die is overgestapt op dit systeem is Amersfoort. In samenwerking met afvalinzamelaar ROVA worden er in de stad in alle wijken ondergrondse afvalcontainers geplaatst. Deze containers zijn afkomstig van het bedrijf VConsyst uit Genemuiden, waar GP Groot infra al geruime tijd mee samenwerkt. Ook voor deze opdracht is VConsyst met GP Groot in zee gegaan, in eerste instantie voor de plaatsing van een serie van 230 containers. "We werken op dit moment achter de schermen aan een bijzondere primeur", opent projecteider Ton Groot. "De containers worden geplaatst in ondergrondse betonputten. Het is de bedoeling en ook onze verwachting, dat deze putten circulair worden. We onderzoeken of we betongranulaat uit sloopwerk als grindvervanger kunnen gebruiken in het beton. Het benodigde certificaat (BRL2506-1) hiervoor heeft Sortiva recent binnengekregen. We willen op deze manier meedenken met onze opdrachtgever om extra duurzaamheid te realiseren. We merken dat onze partners hier voor open staan en dat is mooi om te zien."

Specialiteit

Het plaatsen van ondergrondse containers is een specialisme van GP Groot. "Dat klopt", zegt Groot. "We hebben er inmiddels al duizenden geplaatst, bijvoorbeeld dit jaar in Alkmaar, Leiden, Amstelveen en Zoeterwoude. Telkens in combinatie met VConsyst. In Amersfoort gaat het om totaal 700 stuks, waarvan we er in deze fase 230 plaatsen. De eerste wijk is afgelopen zomer opgeleverd en eind 2019 moeten ze allemaal zijn geplaatst. Uiteraard hopen we ook daarvoor de opdracht te krijgen."



Wielertalenten in GP Groottentue bij Egmond-Pier-Egmond

Met vier teams aan de start van AGU Egmond-Pier-Egmond is GP Groot goed vertegenwoordigd op 12 januari a.s. Naast drie teams uit de eigen gelederen is het vierde team opvallend te noemen: een team van merendeels zeer jeugdige renners uit de landelijke wegcompetitie rijdt tijdens Nederlands grootste strandrace onder de vlag van GP Groot voor een hoge klassering bij de bedrijvencompetitie

GP Groot is al jaren partner van Le Champion, de organisator van de race, en rijdt elk jaar met verschillende teams mee. Naast twee recreatieteams en een wedstrijdteam van collega's, aangevuld met familie en vrienden, is er dit jaar dus een uniek wedstrijdteam met een aantal

renners die al vroeg in 2018 zijn vastgelegd. Onder hen Edo Maas die in 2019 mag rijden in het opleidingsteam van Sunweb, maar ook Wessel Krul, afgelopen september nog actief in Innsbruck tijdens het WK voor junioren namens Nederland.

Dynamiek

Wielervanaten Wim Horeman, directeur GP Groot inzameling en recycling, en Ewald Bakker, commercieel manager, wisten via hun contacten in de wielwereld de jonge talenten te strikken. Het team bevat naast eerder genoemde renners: Arthur Rutte (teamcaptain), Michiel Veld, Victor Broex, Jelle Groot en Oscar van Wijk. Ook 'onze eigen' Jeroen Koning, functioneel applicatiebeheerder, is toegevoegd aan deze selectie. "We vonden het leuk om iets verfrissends en onverwachts te doen", zegt Ewald Bakker. "Iets waarover wordt gesproken en wat dynamiek op gang brengt. Het zal zeker de aandacht trekken dat wij met deze jonge getalenteerde mannen aan de start zullen verschijnen."

v.l.n.r. Daniel Timmer (WFG),
Bert van der Veen (GP Groot),
Martin van den Berg en
Rutger Cruijssen (beide WFG).

PARTNERSHIP

Ziekenhuizen en GP Groot: samen meer waarde creëren

Reductie van en efficiënter omgaan met afval: het Westfriesgasthuis in Hoorn en Waterlandziekenhuis in Purmerend zetten er vol op in, om zo bij te dragen aan de transitie naar een circulaire economie. De ziekenhuizen kozen GP Groot als partner.

De eis om uit oogpunt van infectiepreventie ziekenhuisbreed over te gaan op prullenbakken met deksel en pedaal, viel samen met de wens van het ziekenhuis om plastic en restafval beter te scheiden. “Een marktconsultatie met locatiebezoek aan GP Groot bevestigde ons vermoeden: we zouden veel meer met ons afval kunnen doen”, zegt Martijn van den Berg, afdelingshoofd Logistiek en Facilitair Functioneel Beheer van het Westfriesgasthuis (WFG). “We waren verheugd dat bij onze aanbesteding voor afvalinzameling naast de grote landelijke partijen ook GP Groot zich inschreef, als grote regionale speler.”

Ketenpartner

De aanbesteding had betrekking op afvalinzameling bij zowel het WFG als fusiepartner Waterlandziekenhuis. De ziekenhuizen gaan per 1 januari 2019 verder onder de naam Dijklander Ziekenhuis. Hamvraag was hoe de hoeveelheid plastic, voedingsresten, papier en karton en specifiek ziekenhuisafval is te reduceren en hoe er efficiënter mee om te gaan. “We waren bewust op zoek naar een ketenpartner”, zegt Van den Berg. “We willen onze maatschappelijke verantwoordelijkheid zo breed mogelijk pakken en móeten dat ook, in het kader van de toekomstige Green Deal voor de zorg. Daarom wilden we een specialist die met ons meekijkt naar hoe we ons totale afvalmanagement kunnen verbeteren. GP Groot kwam daarbij als beste uit de bus. In plaats van alleen afvalinzamelaar is GP Groot ketenregisseur. Het fijne van een regionale partij is dat je niet puur opdrachtgever en leverancier bent; we hebben een gelijkwaardige relatie. We kunnen snel schakelen, mede doordat we werken in een gezamenlijke projectmanagementtool. Het is een mooi voorbeeld van meer samenwerken in de regio.”

Eigen composteermachine

Het regio-denken én de circulaire gedachte komen in het WFG eveneens tot uiting in het aspect voeding en

etensresten. “Wij koken in Hoorn met verse ingrediënten uit de regio voor beide locaties”, zegt Rutger van Cruijssen, afdelingshoofd Horeca en Services van het WFG. “De wagen die de maaltijden naar Purmerend brengt, neemt op de terugweg etensresten uit het Waterlandziekenhuis mee. De eigen composteermachine, die door GP Groot is geleverd, verwerkt alle etensresten tot compost, die onze hovenier in onze tuin gebruikt en die ook elders in Hoorn en Purmerend wordt gebruikt. Mogelijk kunnen we straks ook onze medewerkers een zak compost meegeven voor hun eigen tuin.” Bert van der Veen, key accountmanager: “GP Groot zou natuurlijk gewoon containers met swill (keukenafval) heen en weer kunnen rijden, zoals voorheen vooral gebeurde. Maar we maken juist het verschil door onze opdrachtgevers nieuwe mogelijkheden te bieden, zoals zo’n composteermachine. Meedenken en een totaalpakket bieden, daar zit onze toegevoegde waarde.”

Neuzen zelfde kant op

De implementatie van de nieuwe manier van afvalinzameling verliep, zoals in de meeste organisaties waar een andere manier van denken en werken van medewerkers wordt gevraagd, niet altijd geheel rimpelloos. “Het vraagt energie om alle neuzen dezelfde kant op te krijgen. Ook daarin denken wij graag mee”, zegt Van der Veen. “Wij kijken mee in de hele keten: wat kunnen wij betekenen, wat kan de opdrachtgever anders doen? Het is een kwestie van continu schakelen, vooral omdat de afvalmarkt snel verandert. Bedrijfsafval verbranden wordt in de toekomst extreem duur. Daar móet je op inspelen.”

Filmpje

De ziekenhuizen kozen voor verschillende communicatiemomenten om medewerkers op de veranderingen te attenderen. “Met onder meer flyers en via een kartonnen plaat op elke plek waar een prullenbak stond, werden collega’s gewezen op de centraal geplaatste afvalinzamelstations”, zegt Daniel Timmer, coördinator Transport van het WFG. “En,” vervolgt Cruijssen, “we werken aan een filmpje waarmee we laten zien wat er met ons afval gebeurt. Dat zal nog meer inzicht geven in het belang van de ingeslagen weg.” Ook de nieuwe dienstkleding die begin 2019 wordt geïntroduceerd is bewust gekozen. “Maatschappelijk verantwoorde kleding, gemaakt van gerecyclede PET-flessen”, besluit Van den Berg. “Daarmee maken we de cirkel rond.”

UITBREIDING TANKSTATIONS

Met aandacht voor duurzame brandstoffen

In het afgelopen jaar heeft GP Groot brandstoffen en oliehandel weer op diverse locaties in Nederland tankstations geopend. Onder de labels NXT, Texaco en Argos kwamen er in totaal vijf stations bij. In Heemskerk en Wolvega zijn stations overgenomen. In Dronten, Nunspeet en Westzaan zijn nieuwe stations gebouwd. Het gaat om stations waar zowel traditionele als duurzame brandstoffen getankt kunnen worden.

Het meest in het oog springende concept daarbij is NXT. Na Alkmaar werden in Westzaan en Dronten respectievelijk een tweede en een derde NXT gerealiseerd. Dit nieuwe brandstoffen- en energieconcept van GP Groot moet de verkrijgbaarheid van alternatieve brandstoffen vergroten. Erik Metselaar, manager tankstations, ziet dat hier de toekomst ligt, maar is ook realistisch en weet dat de komende 10 jaar reguliere brandstof de markt nog zal domineren. “Die vraag zal voorlopig zeker blijven bestaan, maar de beweging naar duurzame alternatieven is absoluut ingezet. Wij willen daar een belangrijke rol in spelen. Onder andere met ons NXT-concept, maar ook door op onze andere locaties steeds vaker alternatieven aan te bieden, zoals Blue One bij Argos, GTL, E10 en snelladers voor elektrische auto’s. We manifesteren ons proactief op gebied van duurzame mobiliteit en gaan mee met ontwikkelingen en bewegingen in de markt.”

Dronten

Vanuit deze ambitie is bij het NXT-station in Westzaan ruimte beschikbaar gemaakt voor uitbreiding met LNG en/of waterstof.. “In Dronten hebben we plannen voor snelladers. Deze locatie ligt op een nieuw bedrijventerrein. Volgend jaar komt er naast deze locatie een horeca gelegenheid. Dat is een must gelet op het feit dat een gemiddelde laadbeurt zo’n 20 tot 30 minuten duurt. Dan is horeca in de buurt wel erg prettig.”



NXT tankstation in Dronten

VERVOLG VAN PAGINA 1 >



Maarten Meijer (l.), projectmanager HVC en Edwin Besseling, manager KAM en projecten van Sortiva.: "We geven het terrein een positief en duurzaam karakter, passend bij de totale energietransitie en circulariteit waar we op tal van manieren als bedrijf een bijdrage aan leveren. In dat kader past het goed in deze omgeving, waar momenteel veel van dergelijke initiatieven samenkomen."



Timelaps
realisatie
zonnepark



Daarbij zijn we niet alleen maar afgegaan op papieren adviezen. Zo hebben we onder meer windtunneltesten uitgevoerd, omdat een theoretisch model in onze ogen onvoldoende was. Het eindresultaat is dat we een zonnepark hebben dat aan alle eisen voldoet en ons in de toekomst geen hoofdbrekens oplevert of ongewenste extra kosten. Bovendien hebben we inmiddels zoveel kennis vergaard in binnen- en buitenland dat we op elk type stortplaats een zonnepark kunnen bouwen. Noem ons gerust een expertisecentrum op dit vlak."

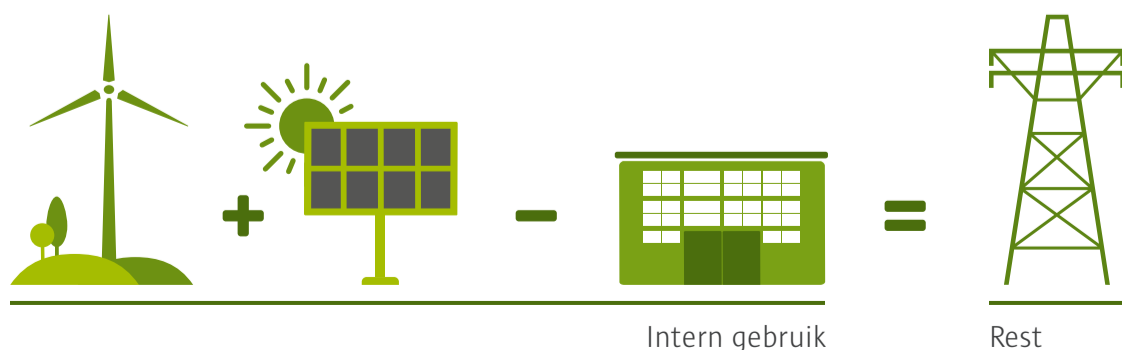
Dubbel ruimtegebruik

Het park, bijna drie voetbalvelden groot, produceert een hoeveelheid elektriciteit dat vergelijkbaar is met het verbruik van 800 huishoudens. Om het nog tastbaarder te maken, dat is 15 miljoen kilometer rijden in een elektrische auto (een BMW i3), ofwel elk jaar 400 keer de aarde rond.

"Mooie cijfers", zegt Edwin Besseling, manager KAM en projecten van Sortiva. "Voor ons is vooral van belang dat we de stortplaats een nieuw leven geven door dubbel ruimtegebruik. In eerste instantie hebben we het terrein afgegraven en daarbij zoveel mogelijk materiaal gerecycled. Wat echt niet hergebruikt kon worden, is definitief en veilig gestort. Daarmee is een

locatie gecreëerd met een zuid-helling die optimaal is om met zonnepanelen schone energie op te wekken. Hiermee geven we het terrein een positief en duurzaam karakter, passend bij de totale energietransitie en circulariteit waar we op tal van manieren als bedrijf een bijdrage aan leveren. In dat kader past het goed in deze omgeving, waar momenteel veel van dergelijke initiatieven samenkomen. Er is hard gewerkt en we zijn trots op het eindresultaat. Want het is zeker geen kwestie geweest van even neerzetten, stekker erin en klaar. De twee functies moeten in een goede balans zijn. Enerzijds is er de deponie met de randvoorwaarden die daarbij horen en anderzijds moet er een park staan dat de komende decennia optimaal en zonder zorgen moet functioneren. En zoals we dat nu kunnen overzien, zijn we daar goed in geslaagd."

Het zonnepark Boekelermeer is het eerste zonnepark dat wordt gebouwd door deze combinatie van bedrijven. Energiezorg is verder onder meer betrokken bij de aanleg van zonnepark Wieringermeer op de (voormalige) stortlocatie Wieringermeer van Afvalzorg op de locatie Middenmeer en de ontwikkeling van zonnepark Crayestein op de voormalige stortplaats Crayestein-West op het terrein van HVC in Dordrecht.



REALISATIE

Eerste waterstofstation in Noord-Holland

GP Groot heeft een subsidie gekregen voor de realisatie van het eerste waterstofstation in Noord-Holland en derde van Nederland. Hiervoor is het een samenwerking aangegaan met het bedrijf HYGRO en participeert GP Groot in het project Duwaal (Duurzame Waterstof Alkmaar). De tankinstallatie komt naar alle waarschijnlijkheid te staan op het NXT tankstation op bedrijventerrein Boekelermeer in Alkmaar.

De waterstof moet komen van een waterstofwindmolen in de Wieringermeer die vanaf eind 2019 in productie gaat. Vanaf deze productie-unit wordt het getransporteerd naar het NXT-station in Alkmaar. Het gaat hier om zogeheten groene waterstof, gemaakt uit elektriciteit en water. De partners binnen het project Duwaal hebben de ambitie om in de komende jaren een netwerk van afzetlocaties in Noord-Holland op te zetten.

"Je moet een keer de eerste stap zetten en dat is wat we nu doen", zegt Erik Metselaar, manager tankstations van GP Groot brandstoffen en oliehandel. "Er wordt veel gesproken over waterstof als zijnde het meest ideale alternatief voor fossiele brandstoffen, maar we staan nog aan het begin. Toch geloven we erin, al is het voorlopig wachten tot de investering lonend is. Maar dat weten we. Nu komen de eerste waterstofauto's op de markt. Daarmee zal de ontwikkeling wel wat worden versneld, verwacht ik. En als wij de installatie hebben staan, trekken we wellicht partijen over de streep om op waterstof te gaan rijden. Dat moet het vliegwiel in werking zetten."

Duwaal is een initiatief van HYGRO bedoeld om samen met diverse partijen gelijktijdig vraag en aanbod van waterstof te organiseren.

wind
into
hydrogen





Max Groot (links) en Patrick Vredenburg met op de achtergrond de skyline van Tata Steel.

WESTRAND WERVERSHOOF

Bouw- en woonrijp

Op de zogeheten eilanden aan de westrand in Wervershoof is de laatste jaren flink gebouwd. In opdracht van Bouwfonds (BPD) verzorgde GP Groot infra grotendeels het bouw- en woonrijp maken van de gehele locatie.

Het project werd in 2004 door Bouwfonds (BPD) en VBK Hoorn verworven vanuit een prijsvraag die was uitgeschreven door de toenmalige gemeente Wervershoof. HB Adviesbureau is door deze combinatie gevraagd om de volledige engineering op te pakken. Toen in 2015 echter VBK failliet ging, werd via HB Adviesbureau al snel de link naar GP Groot gelegd. “We konden inderdaad snel reageren”, zegt senior projectleider Geert Koning. “Dat is het voordeel van een organisatie met meerdere disciplines in huis.

We hebben zonder al te veel tijdverlies het werk daardoor kunnen overnemen. Het totale werk bestaat uit vijf fases, VBK had de eerste drie bouwfasen al bouwrijp gemaakt en het woonrijp voor circa 40 procent uitgevoerd. We hebben het werk vanaf daar overgenomen. De laatste twee fasen zijn geheel door ons bouw- en woonrijp gemaakt. Een mooi en omvangrijk werk.”

Eilanden

De bouwlocaties zijn verdeeld over twee eilanden in een waterpartij tussen de Simon Koopmanstraat en de Theo Koomenlaan in Wervershoof. Met het bouwrijp maken hebben we de kavels opgehoogd, het riool aangelegd, de watergangen verbreed en beschoeiingen geplaatst. Bij de uiteindelijke realisatie zijn ook twee fietsbruggen opgenomen. Tevens is een calamiteitenweg aangelegd om delen van de bouw bereikbaar te houden tijdens de uitvoering.”

NIEUW PARTNERSHIP

GP Groot nieuwe partner bij Tata Steel

GP Groot heeft haar werkzaamheden bij Tata Steel in IJmuiden aanzienlijk uitgebreid. Per 1 oktober jl. is zij nu ook verantwoordelijk voor de inzameling van zowel het reguliere afval als het afval dat door het staalbedrijf zelf op eigen terrein wordt verwerkt. Inmiddels zijn er circa 1.100 verschillende afzet-, pers- en rolcontainers geplaatst.

“Een mooie en grote opdracht, zegt Patrick Vredenburg, key account manager. “Tata Steel is een geweldig bedrijf en gevestigd in het hart van ons werkgebied. Dat betekent dat we snel kunnen schakelen, flexibel zijn en onze verwerkingsinstallaties altijd in de buurt zijn. “GP Groot is vanuit de andere bedrijfsdisciplines al enkele jaren actief bij Tata Steel en deze opdracht maakt het compleet. “Naast inzameling zijn we ook met recycling, brandstoffen en oliehandel en infra actief bij Tata Steel”, vervolgt Vredenburg. “Dat gaf Tata Steel het vertrouwen om ons vorig jaar uit te nodigen mee te doen aan een aanbesteding voor de inzameling van het reguliere afval. Het betreft de inzameling van fracties die op het terrein blijven voor verwerking, zoals (aluminium)schroot, oud ijzer, kabels en elektromotoren en daarnaast het reguliere afval, zoals restafval, hout, papier en folie. Alles bij elkaar een omvangrijke operatie.”

Advies

Om de opdracht goed in kaart te brengen, is begin dit jaar een uitgebreide schouw uitgevoerd. “We zijn samen met een medewerker van het bedrijfsbureau bij Tata Steel het terrein van 750 hectare groot overgegaan en hebben een volledige inventarisatie uitgevoerd. Enerzijds om precies te weten waar alle containers gesitueerd zijn

en anderzijds om op basis daarvan zo efficiënt mogelijke inzamelroutes samen te stellen. Want minder vervoersbewegingen betekent minder Co²-uitstoot en dat is voor Tata Steel, naast de prijs van onze dienstverlening, ook van groot belang. Dus kijken we nadrukkelijk naar duurzame, innovatieve en kostenbesparende mogelijkheden binnen deze opdracht. Momenteel ligt het accent nog grotendeels op het zo goed mogelijk optuigen van de dienstverlening, maar we hebben al enkele interessante mogelijkheden in het vizier. Een daarvan is de plaatsing van de zogeheten BonTon. Dat is onze nieuwe 100% circulaire scheidingsmodule speciaal bestemd voor de kantoren om onder meer papier, plastic, GFT en bekertjes apart in te zamelen. Daarvan worden er nu vier op proef geplaatst. Verder denken we dat we etensresten vanuit de kantines ter plekke met behulp van een composteermachine kunnen verwerken tot compost. Juist onze adviesrol hierin is voor Tata Steel een van de redenen geweest om voor GP Groot te kiezen. Al met al is het een opdracht die verder kan uitgroeien door samen te werken aan een nog betere, efficiëntere en duurzamere afvalinzameling en -verwerking, in lijn met de behoefte en prioriteit van Tata Steel.”

Eigen operationeel coördinator

Om de opdracht zo goed mogelijk te coördineren van binnenuit, is ook in personele zin geïnvesteerd. GP Groot beschikt over een eigen loods op het terrein van Tata Steel. Hier is een vaste werkplek ingeruimd voor Max Groot, die is aangesteld als operationeel coördinator bij Tata Steel. “We zorgen hiermee voor korte lijnen met onze opdrachtgever en dat is een pluspunt”, zegt Groot. We willen zo dicht mogelijk bij de activiteiten staan, zodat we de werkzaamheden goed kunnen monitoren en waar mogelijk efficiency-slagen kunnen realiseren. Dan kijken we natuurlijk ook naar een zo optimaal mogelijke samenwerking tussen onze verschillende disciplines en denken we actief mee over verbeterpunten.”



Miloud Weijers (l), GP Groot en Ruud Koning, VHC Jongens.

VERADEMING

VHC Jongens maakt flinke efficiëncyslag met slimme tankring

De boekhoudafdeling is lyrisch en de chauffeurs noemen het een verademing. Horecagroothandel VHC Jongens in Oostzaan stapte dit najaar over naar GP Groot brandstoffen en oliehandel. Die installeerde het tankingsysteem op de High Speed pomp bij het nabij gelegen Argos tankstation in Oostzaan.

De 100 vrachtwagens en bestelbussen en 80 personenauto's van VHC Jongens waren al enige tijd voorzien van een tankring. Dat is een tag die rond de tankingang van het voertuig is geplaatst en herkend wordt door een sensor die op het tankpistool zit. "We liepen in de praktijk tegen

problemen aan. Er waren dikwijls storingen en een gemiddelde tankbeurt duurde bij onze vorige brandstofleverancier gewoonweg te lang", vertelt Ruud Koning, wagenparkbeheerder bij VHC Jongens. "Via ons contact bij GP Groot inzameling en recycling kwamen we in gesprek met hun collega's van brandstoffen en oliehandel. Die kwamen met het plan om nieuwe, verbeterde software te installeren en hun Argos tankstation in Oostzaan tot onze thuisbasis te maken. Dat station is helemaal toegerust op grote vrachtwagens en geschikt gemaakt voor het gebruik van deze tankring. Mede door de High Speed pomp die daar staat, tanken we nu supersnel. Onze chauffeurs zijn in twee tot vijf minuten klaar. En dat voordeel is enorm als je weet dat we voorheen gemiddeld een half uur kwijt waren per tank-

beurt. De chauffeurs vinden het een verademing en gaan nu zelfs voordat ze aan hun ronde gaan beginnen nog snel even tanken. Ook met de nieuwe software loopt het soepel en zie ik op onze boekhoudafdeling alleen maar blije gezichten."

Gemak

Gemiddeld wordt er bij de horecagroothandel zo'n 18.000 liter per week aan diesel en benzine getankt. "Met 800.000 liter per jaar is dat een grote klant voor ons", zegt Miloud Weijers, verkoopadviseur. Hij begeleidde het project en liet in samenwerking met softwarepartner Tokheim alle wagens in korte tijd aanpassen. "Vanwege de drukte bij VHC Jongens in de zomerperiode, hebben we de aanpassingen na het seizoen uitgevoerd. Dat is allemaal zeer vlot verlopen. Ons eerste gesprek was half juli en op 1 oktober waren we klaar om live te gaan. Effectief zijn we zes weken bezig geweest met de daadwerkelijk omzetting. Elke tag is binnen het systeem gekoppeld aan het kenteken met een eigen unieke code. Deze code wordt herkend door het tankpistool en dat is voldoende om te kunnen tanken. De administratie wordt geautomatiseerd verwerkt."

"En daar zit voor ons, naast de snelheid van tanken, een enorm gemak", vult Koning aan. "De chauffeurs worden niet meer belast met een bonnenadministratie of pasjessysteem. Alles wat er is getankt, wordt op een paar A4-tjes direct bij ons aangeleverd. Daarmee is de kans op fouten tot een minimum beperkt. Ik snap niet dat niet meer bedrijven dit doen, het is administratief zo gemakkelijk. We hadden een probleem, maar dat is perfect opgelost. De tijdswinst voor de chauffeurs is het grote voordeel. Die hebben nu eenmaal geen zin om lang te wachten, omdat ze hun tijd elke dag zo effectief mogelijk willen besteden aan hun route. Kort gezegd; we zijn een tevreden klant en blij met de prima samenwerking. We weten elkaar goed te vinden. De lijnen zijn kort en de contactpersonen kennen elkaar."

NATIONALE SNIPPERDAG

136.000 kilo papier ingezameld tijdens Nationale Snipperdag 2018.

Van kleine tasjes tot hele trailers vol, de eerste woensdag van oktober stond REISSWOLF in het teken van de Nationale Snipperdag. Vele collega's van GP Groot sprongen gisteren bij in Wognum, om iedereen te helpen met het verwerken van hun archief. In totaal is er 136 ton aan papier ingeleverd, bij alle vier de REISSWOLF vestigingen.

Door dit succes kon REISSWOLF een prachtig bedrag van € 5.430,- doneren aan het goede doel van dit jaar; Stichting Spieren voor Spieren. Freerk Potze en Ronald Molenaar van REISSWOLF Nederland overhandigden de officiële cheque met het bedrag van € 5.430,- aan Minke Booij, oud-tophockeyster en directeur van Stichting Spieren voor Spieren. Met deze donatie kunnen zij onder andere onderzoek blijven doen naar spierziekten en organiseren zij leuke dagen voor de kinderen.



LIMMERLINTEN ROLLEN ZICH UIT

'Mooi om in je eigen dorp aan het werk te zijn'

Onder de noemer 'LimmerLinten' worden er in Limmen de komende jaren op diverse locaties tussen de bestaande bebouwing circa 600 nieuwe woningen gerealiseerd. Passend in de stijl van het dorp, kloppend in het landschap en met een grote diversiteit.

LimmerLinten maakt deel uit van het project Zandzoom, een ontwikkeling van 1.800 woningen in Limmen en Heiloo, uitgevoerd in opdracht van de Gemeenschappelijke Exploitatie Maatschappij (GEM). Dat is een samenwerking van de gemeente Castricum en Driessen Vastgoed. Bouwbedrijf HSB uit Volendam bouwt de woningen. "Het is een ontwikkeling die letterlijk plaatsvindt in onze achtertuin", zegt Kees Uiterwijk Winkel, directeur GP Groot infra en engineering. "En als oer-Limmens bedrijf moet je

daar natuurlijk bij betrokken zijn. Dit project wordt in 9 fasen gerealiseerd en voor fase 1 en 2 hebben wij de opdracht gekregen de locatie bouw- en woonrijp te maken. Het bouwrijp maken van fase 1 is klaar en momenteel zijn we bezig met fase 2 die in drie delen uiteenvalt. Wat prettig is, is dat we met alle partijen aan tafel zitten. Dan heb je een-op-een contact met elkaar.

De samenwerking is prima en hopelijk is het de basis voor een langdurige betrokkenheid. We zijn er trots op dat we als GP Groot zichtbaar zijn in ons eigen woon- en werkgebied en dat we met onze jongens hier aan het werk zijn. We stappen de poort uit en kunnen zo aan de slag." Het bouwrijp maken van de locaties is gestart in april van dit jaar en zal eind van het jaar zijn afgerond. Naar verwachting zal medio 2019 met het woonrijp maken worden gestart.



100% CIRCULAIR

Tassen en kussens van KLM Cargo spanbanden

Van afval en grondstoffen nieuwe duurzame producten maken, is geen loze belofte. 100% Circulair, een initiatief van Sortiva, bewijst dat het kan. Na de introductie van de BonTon®, een afvalcontainer gemaakt van gerecycled plastic, is het volgende project een feit. In samenwerking met KLM Cargo maakt 100% Circulair van gebruikte spanbanden modieuze tassen en kussens. Deze producten zijn te koop in de webshop 100procentcirculair en Flying Blue van KLM. Binnenkort wordt het assortiment uitgebreid met riemen en laptophoezen.

KLM Cargo gebruikt de spanbanden om ladingen vast te zetten. Door de strenge veiligheidseisen worden ze regelmatig vervangen. De banden worden ter verwerking aangeboden aan Sortiva. “Vanaf het moment dat ze bij ons binnenkwamen, zagen we kansen”, zegt projectleider Maarten Coppens. “Omdat het een mono-stroom is die niet gemixt is met andere materialen, kan het prima opnieuw worden gebruikt. Toen we ons idee deelden met KLM, volgde een enthousiaste reactie. KLM heeft, net als wij, duurzaamheid en maatschappelijk betrokken ondernemen hoog op de agenda staan.”

Social return

Na binnenkomst worden de spanbanden bij Sortiva ontdaan van ijzer en op maat gesneden door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Op de afdeling zijn 10 tot 15 werkervaringsplekken, waarbij mensen werken aan allerlei circulaire projecten en producten. Na de voorbereiding gaan

de banden naar twee lokale bedrijven die er tassen en kussens van maken. Ook hier wordt gewerkt met mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt. Binnenkort wordt het assortiment uitgebreid met riemen en laptophoezen. Wanneer er voor het eindproduct aanvullend materiaal nodig is, wordt gezocht naar een gerecyclede variant, zoals gerecycled vilt.

Webshop 100procentcirculair.nl

De tassen en kussens zijn te koop in de KLM Flying Blue-webshop en in de eigen webshop van 100procentcirculair.nl. Het doel is om steeds meer duurzame producten te vervaardigen uit ingezamelde materialen. Coppens: “Afval is voor ons geen afval, maar een potentiële grondstof waarmee je hele mooie dingen kunt doen. We kijken ook naar de koppeling met nieuwe technieken, zoals 3D-printen met gerecycled materiaal. Er wordt veel gesproken over recycling, wij willen in de praktijk laten zien dat het kan.”

Klimaatbestendig herinrichten

Bij herinrichting van openbare ruimte móet rekening worden gehouden met het veranderende klimaat. Oplossingen voor hitte, droogte en wateroverlast zijn dan ook standaard ingrediënten in de ontwerpen van landschapsarchitecten Maithe Vos en Petra van Duivenvoorde van HB Adviesbureau.

Waar het een aantal jaar geleden voor veel opdrachtgevers nog een ver-van-mijn-bed-show was, staat op dit moment bij herinrichtingsvraagstukken het (veranderende) klimaat centraal. “De hete zomer van afgelopen jaar onderstreepte weer eens extra dat hitte en droogte zaken zijn om rekening mee te houden”, zegt Vos, die zich binnen HB Adviesbureau al ruim tien jaar bezighoudt met het mooier, beter, veiliger en klimaatbestendig maken van openbare ruimten. Van Duivenvoorde versterkt het team sinds afgelopen september.

Hitte

Klimaatbestendig ontwerpen impliceert rekening houden met de elementen regenwater, droogte, hitte en overstromingen. “Hoe meer hitte bijvoorbeeld, hoe meer airco’s draaien”, zegt Van Duivenvoorde. “Beter zou het zijn om voor meer bomen te kiezen, sowieso met het oog op de Co²-uitstoot, maar ook omdat ze schaduw en verkoeling geven. Een boom heeft de kracht van tien airco’s als het om de verkoelende werking gaat. Niet voor niks is het in stedelijk gebied met weinig groen altijd een paar graden warmer. Wij spelen daar met onze ontwerpen graag op in.”



Maithe Vos (l.) en Petra van Duivenvoorde

Wateroverlast

Extreme regenval ‘managen’ vraagt om creatieve oplossingen. Om het water op te vangen, kiezen de landschapsarchitecten ervoor om de openbare ruimte robuuster in te richten en het water bewust naar bepaalde plekken te sturen. Zo kan het worden opgeslagen voor tijden van droogte en belandt het niet alleen in het riool of op het oppervlakte water. Vos: “Er zijn zoveel meer mogelijkheden. De Alkmaarse wijk Hoefplan is er een mooi voorbeeld van. In de kolkloze wijk die we daar ontwikkelden werkten we met een combinatie van infiltratie onder de rijwegen en wadi’s in de groenstroken, waardoor je het hemelwater lokaal kunt vasthouden.” Ook de herinrichting van een brede en drukke doorgaande weg in Schagerbrug is een mooi voorbeeld. “We maken niet alleen de uitstraling van de weg dorpser, waardoor het minder als doorgaande route wordt gezien, maar voegen onder andere een groenstrook toe waarin het water kan infiltreren, zodat het vanaf de hoger gelegen weg niet meer de aangrenzende tuinen inloopt”, besluit Vos. “Dat is het mooie van HB Adviesbureau: technisch gezien kunnen we alles, maar Petra en ik maken er ook nog iets moois van. Wij maken een gebaar boven de grond.”



De 'strooiploeg' van GP Groot staat paraat!

Als de voorspellingen van weergoeroe Piet Paulusma uitkomen, dan staat ons een super strenge winter te wachten. ‘De maand december zal zich kenmerken door veel sneeuw, januari wordt een beetje kwakkelen, maar in februari gaat het los: ijzige kou met een langere periode waarin schaatsen op natuurijs mogelijk is’, aldus onze sympathieke weerman.

Een gewaarschuwd mens telt voor twee, dus is het verstandig u optimaal voor te bereiden op deze barre koude. GP Groot biedt bedrijven en instellingen de helpende hand om de komende winter uw terreinen en wegen sneeuwvrij te maken en te houden. Dat doen we bovendien op een duurzame manier met elektrisch aangedreven zoutstrooiers. "We strooien bij veel verzorgingshuizen en instellingen",

vertelt Bert de Vilder, senior projectleider bij GP Groot infra. "In die situaties zijn geluidsarme zoutstrooiers een groot voordeel. Maar de grootste noviteit zit in de strooitechniek. We kunnen zout strooien en pekelsproeien of gecombineerd. Het doel is zoveel mogelijk pekelsproeien, want dat bevat slechts 22 procent zout, hetgeen een veel minder zware belasting is voor het milieu en tevens minder invloed heeft op de bestrating. Nu werkt dit nu tot -10°C, daarboven combineren we zout en pekels. Gelukkig is het in Nederland niet vaak veel kouder, dus is dit een goede oplossing."

Gladheidsbestreiding

Het werkgebied van GP Groot strekt zich uit van Wieringerwerf tot Haarlem. Daar verzorgt het bedrijf op 80 locaties de gladheidsbestrijding. "Het is inmiddels een aparte discipline binnen ons bedrijf die zich richt op particuliere bedrijven, bedrijventerrein, bepaalde scholen, winkelcentra en verzorgingshuizen. Sneeuw- en ijsvrij de winter door op een duurzame en milieuvriendelijke manier. Wij voeren het graag voor u uit", aldus De Vilder.

Contact

GP Groot infra en engineering

infra	088 472 07 00
HB Adviesbureau	088 472 06 00
Hink Bestratingen	088 472 07 50
rioolservice	088 472 07 60
sloopwerken en saneringen	088 472 07 00

GP Groot inzameling en recycling

inzameling en recycling	088 472 00 00
energie	088 472 10 70
NNRD	0512 33 43 34
Roele De Vries	0299 28 39 99
Visser ATR	0517 41 85 52
Sortiva	088 472 16 00

GP Groot brandstoffen en oliehandel

brandstoffen en oliehandel	088 472 03 00
----------------------------	---------------

Colofon

JAARGANG 26 - 2018 - UITGAVE 2

GROOTBEELD is een uitgave van GP Groot bv en verschijnt twee maal per jaar en wordt verspreid in controlled circulation. Oplage 6.500 exemplaren.

Wilt u onze uitgave niet meer ontvangen, mailt u dan een afmelding o.v.v. bedrijfsnaam, adres en contactpersoon aan communicatie@gpgroot.nl

Redactie en coördinatie

GP Groot, afdeling communicatie

Tekstproductie

Media Support, Alkmaar

Ontwerp en opmaak

Sixtyseven Communicatie, Beverwijk

Drukwerk

MarcelisDékavé, Alkmaar

Verspreiding

Nic Oud Direct mail, Heerhugowaard

Fotografie

Erik Boschman fotografie en film, Fotografie Erna Faust, Durfares Fotografie, Marcel Rob Fotografie, HB Adviesbureau (Harald Schipper) en GP Groot.

Sponsor van o.a.



ONMISBARE WEGWIJZER

Tanklocatie app nu nog uitgebreider

GP Groot heeft de speciale app voor haar tankpas-houders een flinke upgrade gegeven. Daarmee is deze applicatie een handige en bijna onmisbare wegwijzer geworden voor de gebruikers van de tankpas, die inmiddels op zo'n 300 tankstations in Nederland kan worden gebruikt.

Dankzij de GP Groot tanklocatie app navigeert u eenvoudig naar één van deze stations, want de app toont u aan de hand van uw locatie de dichtstbijzijnde tankstations en wijst u de weg. Verder beschikt de app over nuttige informatie voor de automobilist die onderweg is.

Mark de Beer, commercieel manager: "Een van de nieuwe opties is dat gebruikers push-berichten kunnen ontvangen over actuele ontwikkelingen bij de aangesloten tankstations. Dat kan gaan om diverse acties, werkzaamheden of promo's aan de pomp of in de shop. Ook kun je je favoriete stations invoeren of met behulp van zoekfilters bepaalde informatie zoeken per locatie, zoals de openingstijden, type brandstof per station, de aanwezigheid van Wifi, een wasstraat of shop. Met de vernieuwde tankpas app ben je dus altijd op de hoogte en kom je nooit onderweg voor verrassingen te staan."

De GP Groot tanklocatie app is voor alle smartphones beschikbaar, zowel Android als Apple. Omdat een groeiend aantal tankstations in Nederland de pas accepteert, zorgt dat in combinatie met de app voor een optimaal gebruiksgemak.



gp groot

telefoon 088 - 472 01 00
e-mail info@gpgroot.nl
website www.gpgroot.nl